

# Brevet d'Aviron d'Argent

## Exemple de QCM

**Nom :**

**Prénom :**

**Nombre de réponses justes :**

Nota : Dans les questions, il peut y avoir plusieurs réponses justes

### 1. Pour monter dans un bateau, je place le pied :

- Sur la planche de pieds
- Sur la barre de pieds
- Sur les rails

### 1. Pour faire avancer mon bateau, je dé-nage :

- Vrai
- Faux

### 2. Scier, c'est :

- Faire tourner son bateau
- Arrêter son bateau en mettant brutalement les palettes à la verticale dans l'eau
- Faire reculer son bateau
- Engager les palettes horizontalement dans l'eau afin de couper l'élan du bateau, puis les amener progressivement en position verticale pour arrêter le bateau

### 3. En cas de chavirage :

- Je cherche à me hisser sur mon bateau, et à mettre ma poitrine hors de l'eau
- Je regagne la berge à la nage en quittant le bateau
- Si le bateau est barré, je vérifie que le barreur est hors danger

### 4. Border les avirons, c'est :

- Mettre les palettes dans l'eau
- Mettre les colliers en contact avec la dame de nage
- Porter les avirons, palette en avant

### 5. L'aviron bâbord a une couleur :

- Verte
- Rouge

### 6. Lorsque j'accoste :

- Je dois arriver contre le courant
- Je dois arriver avec le courant et avec le vent

### 7. En bateau, je tiens l'aviron bâbord dans la main droite :

- Vrai
- Faux

**8. Lors d'un passage de grosses vagues de péniche :**

- je me place en position de sécurité
- je me mets parallèle à la vague
- je me rapproche de la berge

**9. Pour porter mon bateau :**

- J'utilise les portants
- J'utilise les croisillons
- J'utilise le plat-bord les bras tendus
- J'utilise la barre de planche de pieds
- J'utilise la préceinte

**10. Quand je porte un double ou un skiff :**

- Je le porte sur l'épaule
- Je le porte sous le bras
- Je me place à l'extrémité du bateau

**11. Quand je rame :**

- La main droite est devant et au dessus de la main gauche
- La main droite est derrière et au dessus de la main gauche
- La main gauche est devant et au dessus de la main droite
- La main gauche est derrière et au dessus de la main droite

**12. La palette est la partie de l'aviron :**

- Que je tiens dans la main
- Que j'immerge dans l'eau

**13. Lorsque je mets mes avirons dans les dames de nage :**

- La dame de nage est tournée vers la planche de pieds
- La dame de nage est tournée vers la pointe avant du bateau
- Je positionne d'abord celui qui est situé du côté du ponton.
- Je positionne d'abord celui qui est situé du côté le plus éloigné du ponton.

**14. Lorsque je souhaite tourner sur bâbord :**

- Je rame avec l'aviron tribord
- Je rame avec l'aviron bâbord

**15. En bateau, je ne dois pas laisser mes avirons non maintenus :**

- Vrai
- Faux

**16. Avant de monter dans un bateau,**

- Je m'assure que son état est bon
- J'attends que l'entraîneur vérifie son état à ma place

**17. Le cahier ou registre de sortie,**

- me permet de me renseigner s'il n'y a pas de restriction à la navigation
- doit être renseigné par moi ou un membre de l'équipage avant de monter en bateau
- doit être complété de l'horaire de retour après la sortie
- me permet de signaler les incidents éventuels ou un danger sur le plan d'eau
- il n'est pas obligatoire dans le règlement de sécurité la fédération d'aviron

Autres questions possibles portant sur la connaissance du bassin:

**18. Donner tous les points dangereux pour aller au pont et revenir :**

- Presque-ile au Coudray-Montceaux
- Ponton de ski-nautique
- Hauts fonds, arbres coupés à la racine
- Bouées de slalom de ski nautique en zone de vitesse (été-automne)
- Pontons métalliques en « L » entrée de Saint-Fargeau
- Péniches d'habitation en stationnement
- Rochers lorsque le niveau de l'eau en bas
- Piquets de pêcheurs
- Remous à l'affluent de l'Ecole
- Zone portuaire logistique
- Poteau de protection des piles de pont
- Virages sans visibilité
- Balisage des régates de voiles à Seine Port
- Zone de vitesse
- Muret et haut-fond à l'entrée de Morsang-sur-Seine
- Bouées d'amarrage
- Balisage des régates de voiles à Morsang-sur-Seine

**19. Interdictions de la pratique de l'aviron**

- en zone de vitesse aux horaires de pratique du ski nautique
- à moins de 500m d'un barrage
- de nuit
- lors que les responsables du club ont décidé de suspendre l'activité

**20. Donner les bateaux prioritaires au bateau d'aviron sur les fleuves et canaux**

- Les bateaux d'aviron sont admis à naviguer qu'à la condition de ne pas apporter d'entrave à la navigation de commerce
- Un bateau à moteur (hors-bord, jet-ski) doit s'écarter de la route des bateaux d'aviron à une distance raisonnable.
- Les voiliers ont la priorité sur les bateaux d'aviron.
- Priorité des bateaux à rames venant de tribord
- Une menue embarcation s'écarte pour un grand bateau (règle générale)
- Le bateau d'aviron de même taille venant par tribord

## 21. Question sur les panneaux fluviaux

a) Que signifie ce panneau ?



- Passage recommandé dans les deux sens
- Navigation en sens unique


b) Que signifie ce panneau ?



- Priorité au bateau venant en sens contraire
- Navigation en sens unique


c) Que signifie ce panneau ?



- Passage recommandé dans les deux sens
- Zone de danger

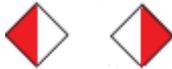

d) Que signifie ce panneau ?



- Direction obligatoire
- Zone de danger


e) Que signifie ce panneau ?



- Direction interdite
- Interdiction de passer hors du passage indiqué


f) Que signifie ce panneau ?



- Interdiction de passer
- Vous n'êtes pas prioritaire


g) Que signifie ce panneau ?



- Interdit aux bateaux mus par la force musculaire
- Interdiction générale de naviguer pour les bâtiments de plaisance


h) Que signifie ce panneau ?



- Interdiction aux bateaux à rames
- Début de la zone où le ski nautique est autorisé

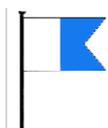

i) Que signifie cette signalisation ?



- Panne de signalisation de l'écluse,
- Interdiction de passer, préparez-vous à vous mettre en marche
- Entrez dans l'écluse à vitesse réduite


j) Que signifie ce fanion ?



- Pavillon « Alpha » indiquant la présence d'un plongeur,
- Régate de voile
- rien de particulier